|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ACADEMIE D’AIX-MARSEILLE**  **BACCALAUREAT GENERAL ET TECHNOLOGIQUE** | | | | |
| **PLANCHE A VOILE** | | **PRINCIPES D’ÉLABORATION DE L’ÉPREUVE** | | |
| COMPÉTENCE ATTENDUE | | **Epreuve**: régate avec deux ou trois manches par candidat.  **Support** : type « one design 293 » préconisé, avec surface de voile adaptée aux conditions de l’épreuve et aux ressources du candidat.  **Parcours**: de type banane avec deux près et deux vent arrière. Procédures de départ intégrant un signal d’avertissement et un signal préparatoire. | | |
| **Niveau 4 :**  **concevoir et conduire son déplacement sur un parcours intégrant une navigation indirecte le plus rapidement possible. Gérer ses ressources pour s’adapter aux variations du milieu en respectant les règles de sécurité et de priorité.** | |
| **POINTS A**  **AFFECTER** | **ELEMENTS A EVALUER** | **NIVEAU 4 NON ATTEINT** | **DEGRES D'ACQUISITION DU NIVEAU 4** | |
| De 0 à 9 pts | De 10 à 16 pts points | De 17 à 20 points |
| **4 points** | ***Maîtrise du départ*** | Part en retrait ou ne prend le départ dans la minute qui suit | Proche de la ligne et perd peu de temps après le signal de départ | Franchit la ligne lancé et du bon côté/ sa stratégie.  Respecte les règles applicables au départ. |
| **2 points** | ***Stratégie et gestion de sa course*** | Pas de projet, subit la course | Ebauche d’un projet tactique, sans cohérence stratégique | Cohérence et auto régulation du projet tactique et stratégique |
| **6 points** | ***Conduite de l’engin*** | Ne maîtrise pas suffisamment son équilibre, ni celui de son flotteur.  Réglage de voile non maitrisé.  Manœuvres peu précises.  Fait régulièrement tomber son gréement. | Maintien l’équilibre de son engin aux différentes allures et adapte ses réglages.  Manœuvres efficaces et proches des marques.  Maitrise virement et empannage.  Utilise efficacement le harnais. | Anticipe les variations d’équilibre pour obtenir le maximum de vitesse.  Règle sa voile de façon efficace à toutes les allures.  Les manœuvres sont maitrisées et peuvent servir à prendre un avantage aux passages des marques. |
| **5 points** | ***Classement et performance*** | Termine dans le tiers lors des trois manches | Se classe dans le tiers médian lors des trois manches avec une régularité tactique et technique en lien avec ce niveau. | Se place dans le premier tiers avec un niveau tactique et technique correspondant. |
| **3 points** | ***Règles de course*** | Ne les maitrise pas suffisamment  pour les mettre en pratique.  Ne respecte pas les règles de priorité, les procédures de départ. | Connait les principales règles de priorité et course et les respecte | Exploite à son avantage et de façon opportune les possibilités du règlement. |